

## FONDI FSC 2014-2020 – scheda n° 18

### TITOLO INTERVENTO

**Ferrovia Circumflegrea. Tratta Soccavo-Traiano-Pianura. Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari**

### LOCALIZZAZIONE

Regione: Campania

Comune: Napoli

Provincia: Napoli

### DESCRIZIONE SINTETICA

Risanamento statico ed adeguamento impiantistico della vecchia Galleria Camaldoli e delle opere complementari. L'intervento consente di regolarizzare il servizio ed aumentare la frequenza sulla linea ex Circumflegrea, a servizio di un bacino di utenza ad altissima densità abitativa.

L'intervento consente il completamento del programma di raddoppio ed ammodernamento della linea Circumflegrea ex SEPSA attualmente gestita dall'Ente Autonomo Volturno (EAV), nella tratta Traiano/Pianura in prosecuzione di quanto già realizzato nell'ambito del programma di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Circumflegrea finanziato dalla Legge 910/86.

### BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Regione Campania/EAV srl

### COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

26,400

### COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014/2020 REGIONALE	14,05
	FSC 2014-2020 NAZIONALE	12,35

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Al termine dell'intervento la linea Circumflegrea risulterà dotata di un doppio binario fino alla stazione di Pianura per buona parte della tratta cittadina della stessa con nuovo binario attrezzato per Km 2,5 e il risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli per ml 610.

**DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO**

Il progetto prevede la realizzazione delle opere necessarie al risanamento statico dell'intera vecchia Galleria Camaldoli, prevedendo, sostanzialmente, la costruzione di un nuovo rivestimento della stessa, realizzato con una fodera in calcestruzzo proiettato, armato con una fitta maglia di centine, bloccate al piede con dei micropali di sottofondazione inclinati.

Inoltre è previsto:

- l'adeguamento impiantistico della Vecchia Galleria "Camaldoli" (ed in generale dell'intera tratta Soccavo-Traiano-Pianura) alle normative intervenute in materia di sicurezza, essenzialmente con riferimento al rischio incendio;
- il completamento dell'attrezzaggio della tratta Soccavo-Traiano-Pianura e Piazzale della Stazione di Pianura;
- la realizzazione della nuova uscita della Stazione di Pianura;

la sistemazione idraulica della superficie incidente sulla galleria artificiale

**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE**

Livello progettazione	Disponibilita' ( SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione ( data/previsione data)	Approvazione della progettazione ( data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI		
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	SI		
Progetto definitivo	SI		
Progetto esecutivo	NO	LUGLIO 2018	SETTEMBRE 2018

**BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI**

Risanamento della galleria in modo da regolarizzare il servizio sulla linea

**INDICATORE DI RISULTATO**

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target ( 2023)

**INDICATORE DI REALIZZAZIONE**

Descrizione	Previsto
Completamento intervento	100%

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
ATTIVITA'	PROGETTAZIONE	REALIZZAZ	REALIZZAZ	REALIZZAZ					
SPESA TOT. /ANNO	0	1	8.6	8.6	8.2				
di cui SPESA FSC/ANNO NAZIONALE	0	0.47	4.02	4.02	3.84				

STRUMENTO ATTUATIVO
Accordo di Programma MIT – Regione-soggetto attuatore